



**Geotechnik Dunkel**

# Verdichter- aggregat VD14

Für leichte und mittelschwere  
Rammsonde PR10/PR30

Benzin- oder Elektroantrieb  
Kompakte, leichte Bauform  
Wartungsfreier Kompressorkopf



# Lieferumfang, Zubehör und technische Daten

## Das Verdichteraggregat VD14

mit Benzin- oder Elektromotor ist für den Betrieb unserer pneumatischen Rammsonden PR10 und PR30 erforderlich. Der wartungsfreie Kompressorkopf ergänzt sich zusammen mit dem hochwertigen Honda GX-Industriemotor (Benzinvariante) zu einem unschlagbar zuverlässigen Aggregat.

### Technische Daten der Ausführung mit Benzinmotor

- o Honda 4-Takt-Motor; 3 PS (3 Jahre Herstellergarantie)
- o Drehzahl < 2.800 U/min, sehr leiser Lauf
- o Luftleistung ca. 12 qm/h, max. 2 bar
- o wartungsfreie Verdichtertechnik
- o Gewicht 24 kg
- o Garantie: 24 Monate keine Wartungskosten des Verdichters

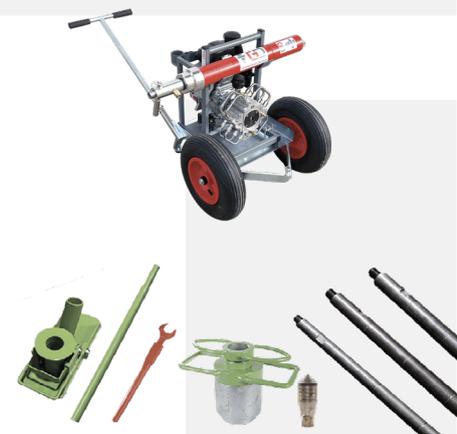
### Technische Daten der Ausführung mit Elektromotor

- o Motor: 230 V - 0,75 kW bei 2800 U/min
- o Luftleistung ca. 12 qm/h, max. 2 bar
- o wartungsfreie Verdichtertechnik
- o Gewicht 19 kg
- o Garantie: 24 Monate keine Wartungskosten des Verdichters



### Bestellangaben

o VD14-B mit Benzinmotor	Artikelnummer	101371
o VD14-E mit Elektromotor	Artikelnummer	106170
o Pneumatische Rammsonde PR10	Artikelnummer	101350
o Pneumatische Rammsonde PR30	Artikelnummer	101348
o Zubehörset leichte und mittelschwere Rammsondierung	Artikelnummer	101389



**Geotechnik Dunkel GmbH & Co. KG**  
Parsdorfer Str. 6  
D-85599 Hergolding

Tel: +49 (0)89 - 818 963 - 0  
Fax: +49 (0)89 - 818 963 - 20  
info@geotechnik-dunkel.de  
www.geotechnik-dunkel.de